

Predmet	Vstupné rokovanie k zákazkám:  Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch BB, ZV – Môlča, Lukavica, Priechod, Železná Breznica;  Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch ZH, BS – Močiar, Janova Lehota, Sklené Teplice, Piteľová, Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru  Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch BR, RA, VK – Mýto pod Ďumbierom, Lubeník – Turčok, Malý Krtíš, Dolný Dačov Lom
Číslo zákazky	SK2009.00
Číslo záznamu	01
Dátum / Čas	18.03.2022, 9:00
Miesto konania	lokality sanovaných zosuvov
Zaznamenal	Ing. Michal Křepela
Rozdeľovník	Ing. Alena Martincová, Ing. Stanislav Marko, Ing. Jana Hrčková Ing. Martin Tučnák Ing. Miroslav Bobák Alena Barlová Mgr. Lukáš Laubert Miroslav Lehotský Zita Tokárová Róbert Nagy Ing. Matej Kuruc Ing. Michal Křepela
Prílohy	-
Poslané	18.03.2022, email
Program	1. Úvod 2. Účel a priebeh stretnutia 3. Termíny
Ďalšie stretnutie	presný termín a miesto budú dohodnuté

Basler & Hofmann  
Slovakia s.r.o.

Panenská 13  
SK-811 03 Bratislava  
T +421 2 5949 0470  
F +421 2 5949 0490

www.baslerhofmann.sk

## 1. Úvod

Stretnutie prebehlo online za účasti zástupcov Objednávateľa: Ing. Alena Martincová, Ing. Jana Hrčková, Ing. Martin Tučnák, Ing. Miroslav Bobák, Ing. Stanislav Marko, zástupcov BBRSC Alena Barlová, Mgr. Lukáš Laubert, Miroslav Lehotský a zástupcov Zhotoviteľa: Ing. Matej Kuruc a Ing. Michal Křepela.

## 2. Účel a priebeh stretnutia

Účelom stretnutia bolo upresnenie rozsahov sanácií, prezentácia predbežných technických riešení sanácií.

### 2.1 Predbežný postup projekčných prác

- Na základe obhliadok jednotlivých lokalít sanácií Zhotoviteľ začne realizovať geodetické práce a inžinierskogeologický prieskum lokalít v závislosti od poveternostných podmienok.
- postupne, ako budú zrealizované a vyhodnotené prieskumy, bude Zhotoviteľ spracovávať projektovú dokumentáciu.

### 2.2 Predbežné technické riešenie sanácií

- **Lubeník – Turčok**, výmena vrstiev vozovky až po zemnú pláň, v prípade potreby návrh štrkových rebier, stabilizácia ľavej (v smere staničenia) krajnice prísypom, prípadne vhodnou gravitačnou konštrukciou, rozšírenie šírky vozovky a návrh odvodňovacej priekopy, v prípade potreby stabilizácia zárezu, sanácia priepustu na začiatku úseku, návrh priepustu na konci úseku, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere.
- **Brezno – Mýto pod Ďumbierom**, výmena vrstiev vozovky až po zemnú pláň, realizácia štrkových odvodňovacích rebier pod vozovkou, preveriť možnosť pustenía vôd do jestvujúceho priepustu, prejazdna šírka komunikácie ostane zachovaná, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere.
- **Priechod - Baláže**, výmena vrstiev vozovky až po zemnú pláň, stabilizácia pravej (v smere staničenia) krajnice prísypom, prípadne vhodnou gravitačnou konštrukciou, rozšírenie šírky vozovky a návrh odvodňovacej priekopy, odťažba zosuvu a stabilizácia zárezu zemnými klincami, sanácia priepustu na začiatku úseku, návrh priepustu, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere.
- **Šáľková – Môlča (3,660-3,800)**, výmena vrstiev vozovky až po zemnú pláň, sanácia konštrukcie mosta M2222 a jeho prepojenia s priepustom P19009, rozšírenie šírky vozovky a stabilizácia zárezu zemnými klincami, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere.
- **Šáľková – Môlča (4,760-4,840)**, výmena vrstiev vozovky až po zemnú pláň, nahradenie mosta 2421-08 (M575.01) rúrovým priepustom (v

závislosti od hydromechanického výpočtu), rozšírenie šírky vozovky a stabilizácia zárezu zemnými klincami, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere.

- **Lukavica (6,206-6,226)**, múrik v súčasnosti stabilizovaný majiteľom pozemku. Ďalší postup bude navrhnutý podľa zamerania.
- **Lukavica (6,389-6,444)**, sanácia múru zemnými klincami a striekaným betónom. V hornej časti návrh železobetónovej rímsoy, na ktorej bude osadené zábradlie. Zásah do vozovky bude minimalizovaný, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere.
- **Železná Breznica**, návrh gravitačného oporného múru s lanovými kotvami. Geometria konštrukcie bude rovnaká ako v príslušnom úseku. Konštrukcia bude plynulo napojená na príslušnú existujúcu konštrukciu. Koniec úseku je v dolnej časti v mieste ŽB oporného múru, na ktorý bude konštrukcia plynulo napojená. Výmena priepustu. Vrstvy vozovky sa vymieňať nebudú, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere.
- **Dolný Dačov Lom**, spodná časť (pri hoteli pre psov): výmena vrstiev vozovky až po zemnú pláň, návrh štrkových rebier zaústených do spevnenej priekopy. Návrh trativodu pod spevnenou priekopou, ktorá bude zaústená do existujúcej ukladňovacej jamy priepustu. V hornej časti návrh výmeny vrstiev vozovky, prehĺbenie štrkovej vrstvy, výmena existujúceho trativodu, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere. Rozsahy budú upresnené po zameraní geodetom v oboch častiach.
- **Malý Krtíš**, demolácia existujúceho oporného múru, nahradenie vhodnou konštrukciou (gab. múr, klincovaný svah), návrh nadzárezovej priekopy a priekopy v päte múru, ktorá bude zaústená do novonavrhnutého priepustu, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere. Zásah do vozovky bude minimalizovaný.
- **Pitelová**, sanácia rímsoy priepustu. V prípade potreby, rozšírenie vozovky. Výmena vrstiev vozovky až po zemnú pláň, demolácia existujúceho oporného múru, nahradenie vhodnou konštrukciou (gab. múr, klincovaný svah), komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere.
- **Jánova Lehota**, výmena vozovky až po zemnú pláň. Návrh štrkových rebier pod vozovkou, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere. Rozsah sanácie podľa zmluvy 44m, potrebné sanovať 163m. Rozsah bude upresnený na základe zamerania geodetom a cenovej ponuky od projektanta.
- **Skléné Teplice**, demolácia existujúceho oporného múru v rozsahu od bývalého zelovocu po most. Návrh sanácie rímsoy priepustu v príslušnom

úseku (za mostom). Komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere. Projektant pripraví cenovú ponuku na rozšírenie úseku sanácie za mostom. Dotknutým orgánom bude aj Inšpektorát kúpeľov a žriadiel.

- **Močiar**, výmena vrstiev vozovky až po zemnú pláň, návrh oporného múru (gab. múr, alt. ŽB oporný múr na mikropilótach), návrh spevnenej priekopy zaústenej do jestvujúceho priepustu, komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere.
- **Banská Štiavnica, ul. Obrancov mieru**, rozšírenie vozovky v danom rozsahu. Pri dome č. 23 stabilizácia a rozšírenie krajnice ŽB múrikom. Pri parcele č. 715 stabilizácia a rozšírenie krajnice ŽB múrikom. Stĺp el. vedenia bez zásahu, pri dodržaní min. odstupu 0,5m. Na protiľahlej strane vozovky návrh štrbinového žľabu, ktorý bude ukončený šachtou pri jestvujúcom priepuste, do ktorého bude zaústený. Rozšírenie vozovky na parcelu 927/3 a 927/1 (oproti domu č. 23) o cca 0,5m (majiteľ ústne prisľúbil spoluprácu). Napojenie rozšírenia na pôvodnú vozovku bude realizované preplátovaním.

### 2.3 Ďalšie

Návrh sanácií je predbežný. Technické riešenie ešte môže byť upravené v závislosti na geodetickom a inžinierskogeologickom prieskume.

Projektová dokumentácia pre jednotlivé lokality bude odovzdávaná samostatne, so samostatnými súhrnnými technickými správami, prehľadnými situáciami, výkresovými časťami, atď.

Projektant pripraví ponuku pre príľahlé úseky v dohodnutom rozsahu pre lokality:

- Sklené Teplice
- Jánova Lehota.

### 3. Termíny

Ďalšie stretnutie bude dohodnuté podľa potreby.

Zmluvy nadobudli účinnosť dňa 17.3.2022

Termín odovzdania projektovej dokumentácie je 180 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmlúv, t.j. 13.09.2022.